

BREVES

► La India prohíbe todos los vuelos del Airbus A320

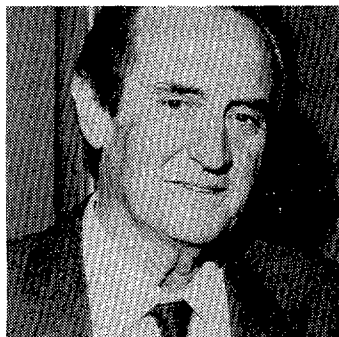
El Gobierno de la India ha prohibido, provisionalmente, todos los vuelos sobre su territorio del avión Airbus A320 como consecuencia de la catástrofe aérea que provocó la muerte de 90 personas el pasado miércoles. Un comité de expertos deberá ahora decidir sobre los niveles de seguridad del aparato. La dirección de Airbus Industrie, en Toulouse (France), aseguró ayer no haber sido advertida de la decisión del Gobierno indio. — France Press.

► Afectados de la discoteca Flying se asocian

Los familiares de las víctimas del incendio de la discoteca Flying de Zaragoza, donde el 14 de enero fallecieron 43 personas, crearon ayer una asociación de afectados. El portavoz de los familiares, Javier Gil, explicó que "las autoridades nos prestarán más atención y se sentirán más presionadas por la existencia de una asociación con personalidad jurídica". — Efe.

► El ex magistrado García Lavernia, en libertad condicional

Joaquín García Lavernia abandonó ayer la cárcel de Lleida-1 donde estaba cumpliendo una condena de cuatro años y cuatro meses de prisión por un delito de cohecho, sentencia impuesta por el Tribunal Supremo en julio de 1988. El ex magistrado cumplirá en libertad condicional los dos



García Lavernia

años de cárcel que todavía le restan y, el próximo miércoles, pronunciará una conferencia en el Colegio de Periodistas sobre "La opinión pública y las sentencias judiciales". — Europa Press.

► Ocho familias desean vivir en el pueblo de Colera

Ocho familias han pedido información al Ayuntamiento de Colera sobre las posibilidades de trasladarse a vivir a este pueblo. Las cartas proceden de localidades como Murcia, Majadahonda, Barcelona, Mataró, entre otras, y los firmantes son desde un médico, hasta una joven separada, madre de dos hijos. El Ayuntamiento ya les está buscando alojamiento y trabajo. Recientemente, el consistorio decidió subvencionar a los nacidos en el municipio, a condición de que los padres lleven un año censados en el pueblo. — Núria Munárriz

La Generalitat permite extraer mármol en un paraje protegido



MARC ARIAS

Los manifestantes rodearon ayer las máquinas de extracción de mármol en los Ports de Beseit

MEDIO AMBIENTE

■ La autorización oficial para explotar una cantera de mármol en Tarragona ha abierto otro foco de conflicto entre la Administración autonómica y los grupos ecologistas

ANTONIO CERRILLO
ROBERT AMILL

BARCELONA / TARRAGONA. — La Conselleria d'Agricultura de la Generalitat ha autorizado a la empresa valenciana March, SA, la explotación de una cantera de mármol en los Ports de Beseit, una zona próxima a Horta de Sant Joan incluida en el Plan de Espacios de Interés Natural que impulsa la Conselleria de Política Territorial. Una primera manifestación de protesta, con medio millar de personas, se desarrolló

ayer en la citada población de la Terra Alta.

La intención de la empresa es extraer unos 50.000 metros cúbicos de mineral, lo que puede significar una reserva comercial de mármol para 12 años. Las asociaciones conservacionistas consideran que la cantera alterará el relieve morfológico de un área de extraordinario interés y amenazará con producir la contaminación atmosférica, sónica e hídrica, ya que no se ha previsto la incidencia en las capas freáticas. Además, la cantera repercutirá ne-

gativamente en las especies animales y vegetales. Pretenden que los Ports de Beseit sean considerados parque natural. Precisamente, ya en 1983 se emprendió una iniciativa en este sentido, y se empezó la delimitación de este espacio; sin embargo, posteriormente el proyecto quedó paralizado.

Por su parte, el PSC ha denunciado que la explotación no cuenta con el correspondiente estudio de impacto ambiental, destinado a calibrar los daños que cause la cantera y a restaurar las áreas que hayan sido explotadas. Los socialistas afirman que el referido estudio de impacto debe ser sometido a trámite de información pública, según establece el real decreto legislativo 1302/86 de 28 de junio, en el que se prevé este trámite para las actividades extractivas. El PSC ha presentado, por mediación de su diputado Rafael

Madueño, una pregunta en el Parlamento y ha pedido a la Dirección General de Medio Ambiente que suspenda los trabajos.

Los Ports de Beseit, macizo montañoso que separa las comunidades autónomas Cataluña, Aragón y Valencia, unen a su peculiar estructura geológica la existencia de cientos de especies protegidas, entre las que destacan la cabra hispánica y el buitre. La extracción de áridos, la explotación de canteras y un cierto ritmo de construcción de edificaciones han sido hasta ahora sus principales enemigos.

La manifestación de ayer, convocada por diversas entidades eco-

Los ecologistas temen que la explotación de la cantera llegue a sentar un precedente para casos futuros

gistas con el apoyo del PSC y otras formaciones de izquierda, partió de Horta de Sant Joan y se dirigió hacia la cantera, donde ya se han iniciado los trabajos de instalación de la maquinaria. Allí se leyó un manifiesto de denuncia.

Los ecologistas temen que la explotación de March, SA sienta un precedente para casos futuros. Salvador Carbó, presidente del Centro de Estudios de la Tierra Alta, afirmó en este sentido que "ya se han realizado prospecciones en 37 puntos del macizo y otra empresa del Vallés está intentando conseguir una licencia de explotación del Ayuntamiento de Alfara de Carles.

En la manifestación estuvo presente Rafael Madueño, que denunció que "quieren convertir el macizo de Port de Beseit en un queso agujereado y no un parque natural". Madueño denunció "el incumplimiento sistemático de la Generalitat de la normativa europea en temas de medio ambiente".

El Ayuntamiento de Horta de Sant Joan, convergente, ha dado la licencia de explotación a March, SA a cambio de un canon de tres millones anuales. Para Rafael Madueño, la contrapartida de los tres millones por año es "ridícula" comparada con el daño ecológico que puede hacerse a la zona. ●

INSTITUCIONES

Toda la oposición se une contra el Plan de Residuos

MONTBLANC. — La mayoría de los grupos parlamentarios de la oposición en el Parlament de Cataluña acordaron el viernes pasado en Montblanc presentar una proposición no de ley en el Parlament solicitando la retirada del Plan Director de Gestión de los Residuos Industriales de Cataluña. Los representantes del PSC, ERC, Nova Esquerra de Catalunya, IC y PCC secundaron la propuesta realizada por Josep Curto, del Partido Popular, de solicitar al Consell Executiu la retirada del polémico plan y la redacción de un plan alternativo desde una óptica de negociación con las poblaciones afectadas.

Esta decisión se tomó en un acto informativo organizado por la Coordinadora Popular contra el Plan de Residuos de la Conca de Barberà y la plataforma constituida por todos los alcaldes y concejales de los 17 ayuntamientos que han dimitido en protesta por la instalación de un vertedero industrial en la población de Forès. Al acto acudieron los parlamentarios Joan Maria Abelló (PSC), Víctor Gimeno (IC), Josep Lluís Carod-Rovira (ERC), Joan Sabanza (Nova Esquerra de

Catalunya), Josep Curto (PP) y Celestino Sánchez (PCC).

Convergència i Unió declinó asistir al acto por "estar de acuerdo con la política de residuos del Consell Executiu" y para no "restar protagonismo al Parlament", donde se debatirá el Plan de Residuos el próximo jueves, día 22, a resultas de las diversas interpellaciones presentadas por la oposición.

El CDS no envió a ningún parlamentario por considerar que "no hemos tenido tiempo de estudiar el plan a fondo, ya que hasta ayer no se nos entregó", aunque sí remitió una nota a la organización en la que criticaba el procedimiento "impositivo" de la aprobación del plan, calificándolo de "provocación a los municipios afectados".

Al acto, celebrado en el polideportivo de Montblanc, asistieron unas dos mil personas, entre ellas la mayoría de alcaldes y concejales de la Conca, así como los alcaldes invitados de Valls (Alt Camp), Pau Nuet y del Pla de Santa Maria, Magí Ferré. También asistió una representación de la Coordinadora Popular contra el Plan de Residuos de la población de Castellbisball. ●

TRANSCONTINENTAL SERVICE, S.A.



PALMA: (971) 28 79 00

BARCELONA: (93) 213 82 16
MADRID: (91) 577 09 17

DESDE HOY MAS VENTAJAS EN SU SEGURO DE AUTOMOVILES

| MARCA Y MODELO | TODO RIESGO | TERCEROS |
|----------------------------|-------------|----------|
| OPEL KADETT 1.6 LS 5P | 88.863 | 32.055 |
| OPEL OMEGA 2.0 I. GL 5V | 140.934 | 33.547 |
| OPEL VECTRA 2.0 I. 5P | 116.516 | 33.547 |
| PEUGEOT 205 LACOSTE 5P | 81.887 | 32.055 |
| PEUGEOT 309 GTI 5V | 113.028 | 33.547 |
| PEUGEOT 405 SRI | 120.005 | 33.547 |
| RENAULT 5 FIVE | 63.500 | 25.878 |
| RENAULT 19 GTS | 88.863 | 32.055 |
| RENAULT 21 TXE | 104.310 | 33.547 |
| SEAT IBIZA JUNIOR | 85.374 | 32.055 |
| AUDI 80 CD GASOLINA | 67.367 | 28.000 |
| CITROËN AX 11 TRE | 132.466 | 32.055 |
| CITROËN BX LEADER | 67.367 | 28.000 |
| FIAT CROMA 2.0 | 86.552 | 28.000 |
| FIAT UNO BRIO | 134.211 | 32.055 |
| FORD FIESTA 1.1 | 65.244 | 25.878 |
| FORD ESCORT 1.6 GHIA I | 60.012 | 25.878 |
| FORD ORION 1.6 GHIA I | 92.351 | 32.055 |
| FORD SIERRA 2.0 GHIA I | 90.605 | 32.055 |
| MERCEDES 230-E | 127.234 | 32.055 |
| OPEL CORSA SWING | 184.540 | 33.547 |
| VOLKSWAGEN GOLF CL-1600 2P | 58.268 | 25.878 |
| VOLKSWAGEN PASSAT CL-88 | 93.530 | 28.000 |
| VOLKSWAGEN POLO CLASIC C. | 115.024 | 32.055 |
| VOLVO 340 GLE | 70.855 | 28.000 |
| VOLVO 740 GL-DIESEL | 151.087 | 28.000 |
| | 168.841 | 33.547 |

Con posibilidad de pago fraccionado trimestral

Ocupantes. Sin recargo.
Asistencia en viajes incluida desde km. 0...

INFORMACION AL TELEFONO 213 82 16

CON LA
GARANTIA DE
mudespa
MUTUA DE SEGUROS A.P.F.